

Powersmoke 500

Herzlichen Glückwunsch zum neuen Powersmoke 500 System.

ACHTUNG :Erst lesen, dann anstecken !!!!!

1. Installation

Suchen Sie sich einen geeigneten Ort zur Montage des Powersmoke-Tanks, in der Nähe des Schwerpunktes Ihres Modells (innenliegender Belüftungsanschluss muss nach oben zeigen).

Befestigen Sie die Powersmoke-Pumpe in der Nähe Ihres Empfangssystems.

Installieren Sie das mitgelieferte Rückschlagventil außerhalb Ihres Modells (**Achtung: Flussrichtung beachten!**).

Stecken Sie zwischen der Powersmoke Pumpe und Ihrem Empfangssystem einen Schalter, damit Sie das System ausschalten können wenn normaler Flugbetrieb stattfinden soll bzw. Stecken Sie das Powersmoke System vom Empfänger für Flüge ohne smoke ab.

Weiterhin müssen Sie (wenn nicht schon vorhanden) einen Anschlussnippel (Smokeanschluss) in Ihr Abgassystem einbauen (in Krümmernähe) und mittels eines Benzinschlauches an dem freien Anschluss des Powersmoke-Tanks verbinden (langer Anschluss)

2. Einstellung

Verbinden Sie die Powersmoke-Pumpe mit einem freien Steckplatz an Ihrem Empfängersystem (z. B. Kanal 7)

Schalten Sie Ihren Sender und Ihre Empfangsanlage ein, Sie werden feststellen, Powersmoke 500 möchte gleich loslegen.

Bitte verstellen Sie Ihre Mittenverstellung am Sender (von Kanal 7) solange hin oder her bis Powersmoke 500 zum völligen Stillstand gekommen ist.

Danach programmieren Sie einen Schalter für Kanal 7 an Ihrer Sendeanlage auf **max. 40%**, bei Empfangsanlagen mit 6V nicht mehr als **max. 20%**(mehr kann Ihr Empfangssystem schädigen) um Powersmoke 500 zu aktivieren, sollte das System nicht rund laufen so stellen sie noch ein paar Prozent-Schritte hin/her, oder gehen komplett in die andere Richtung.

Die Erfahrung hat gezeigt, dass ein Servoweg von ca. 5% ausreicht! (bei 6V ca. 3%)

3. Befüllen der Anlage

Bitte ziehen Sie am Rückschlagventil den zum Tank hingewandten Schlauch ab (dieser dient gleich als Überlauf des Tanks),

danach tanken Sie über den Schlauch vom Krümmer bzw. Muffler das Powersmoke 100 oder 100 longlife Rauchöl in den Tank bis es vom Überlauf austritt, somit ist der Tank voll und Ihr Schlauchsystem kann wieder zusammengesteckt werden.

4. Bedienung

Powersmoke 500 funktioniert erst bei Erreichen der Betriebstemperatur des Motors bzw. des Krümmers oder Mufflers.

Nach dem Deaktivieren des Powersmoke 500-Systems wird Ihr Modell noch etwas nachrauchen.

Das ist völlig normal. Lassen Sie sich dadurch nicht verunsichern.

Nachdem Sie Ihren Powersmoke-Tank völlig geleert haben, trennen Sie die Powersmoke-Pumpe wieder von Ihrem Empfängersystem wie oben beschrieben um Ihren Empfängerakku nicht unnötig zu belasten sollte die Mitteneinstellung nicht 100 % stimmen.

System:

Stecker:	Graupner JR, Futaba
Brtriebsspannung:	4,8V - 6V
Tankvolumen:	bis zu 5 min. Rauchentwicklung
Gewicht:	140g

Für unsachgemäße Bedienung und Folgeschäden wird keinerlei Haftung übernommen.